



TRANSPORDIAMET

Rene Unnuk  
Enersense Aktsiaselts  
Rene.Unnuk@enersense.com>  
Lõõtsa 12  
11415, Tallinn, Harju maakond

Teie 16.07.2024

Meie 26.07.2024 nr 7.1-2/24/22864-7

**L185 Kiisa - Kohila 110 kV õhuliini  
rekonstrueerimise projekti kooskõlastamine  
riigitee nr 11220, nr 11240, nr 11241, nr  
11244 ja nr 11245 maaüksuse piires ja tee  
kaitsevööndis**

Kooskõlastamiseks esitatud projektis on ette nähtud 110 kV õhuliini, kiudoptilise piksekaitsetrossi ja mastide (edaspidi tehnovõrk) paigaldamine riigitee maaüksuste piires ja tee kaitsevööndis:

Rekonstrueeritaval tehnovõrgul on puutumus järgmiste riigiteedega:

- Riigitee nr 11220 Kernu – Kohila tee km 14,66
- Riigitee nr 11245 Kiisa – Kohila tee km 5,96 ja km 6,80-7,07
- Riigitee nr 11244 Kiisa – Maidla tee km 1,36
- Riigitee nr 11241 Kasemetsa – Kiisa tee km 1,51
- Riigitee nr 11240 Tõdva – Hageri tee km 7,60

L185 Kiisa - Kohila 110 kV õhuliin ristub riigiteega nr 11240 Tõdva – Hageri tee km 2,93, mis jääb mastide 7Y ja 8Y vahele. Liinilõik 4Y – 10Y on rekonstrueeritud 2022 aastal Rail Balticu trassi vabastamiseks ning käesoleva projekti raames töid ei teostata.

Võttes aluseks ehitusseadustiku (EhS) § 99 lg 3, **kooskõlastame** Enersense AS töö nr KPL2306K1 „L185 Kiisa - Kohila 110 kV õhuliini rekonstrueerimine“. Juhime tähelepanu, et kooskõlastuse objektiks on ainult projektis sisalduvad tehnovõrgud ja muudele projekti asendiplaanil toodud ehitistele see ei laiene.

Projekti realiseerimisel tuleb arvestada järgneva informatsiooni ja nõuetega:

1. Riigitee nr 11220 Kernu – Kohila tee teelõik km 8,700-16,175 on rekonstrueerimistööde objekt 2024. aastal. Tuleb arvestada, et riigitee katendile ja kõikidele väljaehitatud rajatistele ning tehnovõrkudele kehtib ehitaja poolne garantii 5 aastat alates tööde vastuvõtmise kuupäevast ning riigitee konstruktsioonide ja rajatiste kahjustamine peab olema välistatud.
2. Riigitee nr 11245 Kiisa – Kohila tee teelõik km 1,141-7,080 oli pindamistööde objekt 2021. aastal. Tuleb arvestada, et töödele kehtib garantii 3 aastat alates tööde vastuvõtmise kuupäevast 29.10.2021 ning riigitee konstruktsioonide ja rajatiste kahjustamine peab olema välistatud.

3. Transpordiamet on 28.11.2023 kirjaga nr 7.1-2/23/22864-3 kooskõlastanud Saku Vallavalitsuse projekteerimistingimuste nr 2311802/04238 eelnõu (menetlus 399514), mille aluseks oli projekteerimistingimuste taotlus nr 2311002/09093.
4. Transpordiamet on 19.01.2024 kirjaga nr 7.1-2/24/539-2 kooskõlastanud Kohila Vallavalitsuse projekteerimistingimuste nr 2411802/00103 eelnõu (menetlus 395699), mille aluseks oli projekteerimistingimuste taotlus nr 2311002/08602.
5. Juhime tähelepanu, et kooskõlastuse tekstis ja projektis kajastatud kilometraaži erinevuste korral tuleb lähtuda kooskõlastuses toodud asukohast.
6. Enne riigitee maaüksusel ehitustööde alustamist tuleb huvitatud isikul:
  - 6.1. koostada liikluskorralduse projekt vastavalt [liiklusseaduse](#) § 7<sup>1</sup> lõike 4 alusel kehtestatud Majandus- ja taristuministri 13.07.2018 määrusele nr 43 *Nõuded ajutisele liikluskorraldusele* ning kooskõlastada see Transpordiametiga e-posti aadressil [maantee@transpordiamet.ee](mailto:maantee@transpordiamet.ee).
  - 6.2. saada Transpordiametilt [liiklusseaduse](#) § 7<sup>2</sup> lg 3 kohane liiklusvälise tegevuse luba. Taotluse vorm on leitav <https://www.transpordiamet.ee/taotlused-blanketid#tood-ja-piirangud-ma>. Vastav taotlus palume saata e-posti aadressil [maantee@transpordiamet.ee](mailto:maantee@transpordiamet.ee). Taotlusele lisada kooskõlastuskiri ja ehitusaegse liikluskorralduse projekt, kus kajastada ka üle riigitee õhuliini paigaldamiseks rajatavate ajutiste tõkete (väravad; korvtõstukid) tüüp ja täpne asukoht.
7. Riigitee ja selle rajatiste kahjustamine on keelatud; ehitustehnikaga manööverdamine riigiteel ja riigitee mulde nõlvadel ei ole lubatud. Materjalide veod korraldada olemasolevate juurdepääsuteede kaudu.
8. Tööpäeva lõppedes ei ole lubatud jätta riigitee maaüksusele ega tee lähialale lahtiseid kaevikuid. Materjalide ladustamine sõiduteele või selle vahetusse lähedusse on keelatud.
9. Riigitee maa tuleb peale tööde lõppu korrastada. Haljastus taastada kasvupinnase ja murukülviga vastavalt „Teetööde tehniliste kirjelduste“ peatükk nr 9 „Maastikukujundustööd“ kvaliteedinõuetele.
10. Tehnovõrkude ehitustööde aeg tuleb kavandada nii, et riigitee teemaa korrastamise, riigitee ja nõuetekohase taastamise tööd oleks teostatavad võimalikult lühikese aja jooksul. Kui ilmastikuolud ei võimalda riigitee teemaa ja tee konstruktsioonide taastamist, tuleb projektikohaste tehnovõrkude ehitustööd riigitee piirides peatada. Katted peavad olema taastatud ja teemaa korrastatud enne tehnovõrgule kasutusloa andmist.
11. Ehitatav tehnovõrk peab vastama ehitusseadustikust tulenevatele normidele ning ei tohi ehituse ajal ega kasutusele võtu järgselt seada takistusi liiklusele, tee ja teerajatiste teehoiule (korrashoiule) või sademe- ja pinnasevete ärajuhtimisele riigitee transpordimaalt ja kaitsevööndist.
12. Tööde lõpetamisel tuleb Transpordiametile esitada digitaalsed teostusjoonised 3D kujul .pdf ja .dwg (.dgn) formaadis.
13. Kooskõlastatud projekti muutmisel riigitee piirides ja/või kaitsevööndis tuleb projektlahendus Transpordiametiga uuesti kooskõlastada.

Kooskõlastus kehtib 2 aastat väljaandmise kuupäevast.

Juhime tähelepanu, et Transpordiamet ei ole veel kooskõlastanud „*Kiisa-Kohila kergliiklustee*“ põhiprojekti (ViaVelo Inseneribüroo OÜ, töö nr 8821), kuid 22.07.2024 on e-kirjaga teavitatud projekti koostajat vastuväidete puudumisest kergliiklustee asukoha muutusest käesoleva projektiga kavandatava masti nr 63 juures.

Lugupidamisega

(allkirjastatud digitaalselt)

Marek Lind

juhataja

planeerimise osakonna kooskõlastuste üksus

Lisa: Ülevaateplaan

Asendiplaan

Õhuliini trassiplaanid

Õhuliini trassiplaani tingmärgid

Teedega ristumise tehnoloogia joonised

Seletuskiri

Annika Matson

54620384, [Annika.Matson@transpordiamet.ee](mailto:Annika.Matson@transpordiamet.ee)